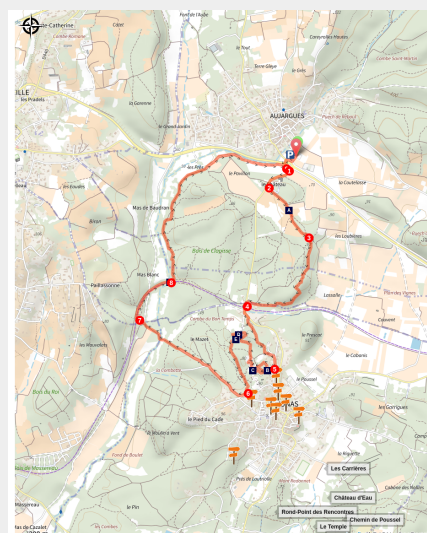


Balade sur le terroir de l'AOP Languedoc-Sommières

Méditerranée Camargue - Aujargues



(T.LÉVY - FFRandonnée Gard)



Une randonnée accessible : découvrez le riche terroir viticole de l'AOP Languedoc-Sommières.

Une randonnée riche et accessible : vous découvrirez le terroir viticole de l'AOP Languedoc-Sommières à travers les garrigues et des lieux emblématiques comme les carrières du Bon-Temps à Junas. À pratiquer en famille sans modération !

Audioguidage du parcours disponible via l'appli smartphone Rando Gard téléchargeable sur App Store et Google Play

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 2 h 30

Longueur : 7.3 km

Dénivelé positif : 145 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Architecture et village, Histoire et culture, Vignoble et terroir

Itinéraire

Départ : Aujargues

Arrivée : Aujargues

Balisage : — Balisage jaune et mobilier signalétique

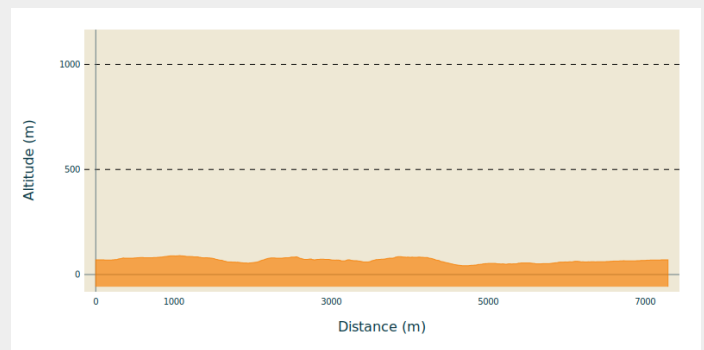
Communes : 1. Aujargues

2. Villevieille

3. Junas

4. Sommières

Profil altimétrique



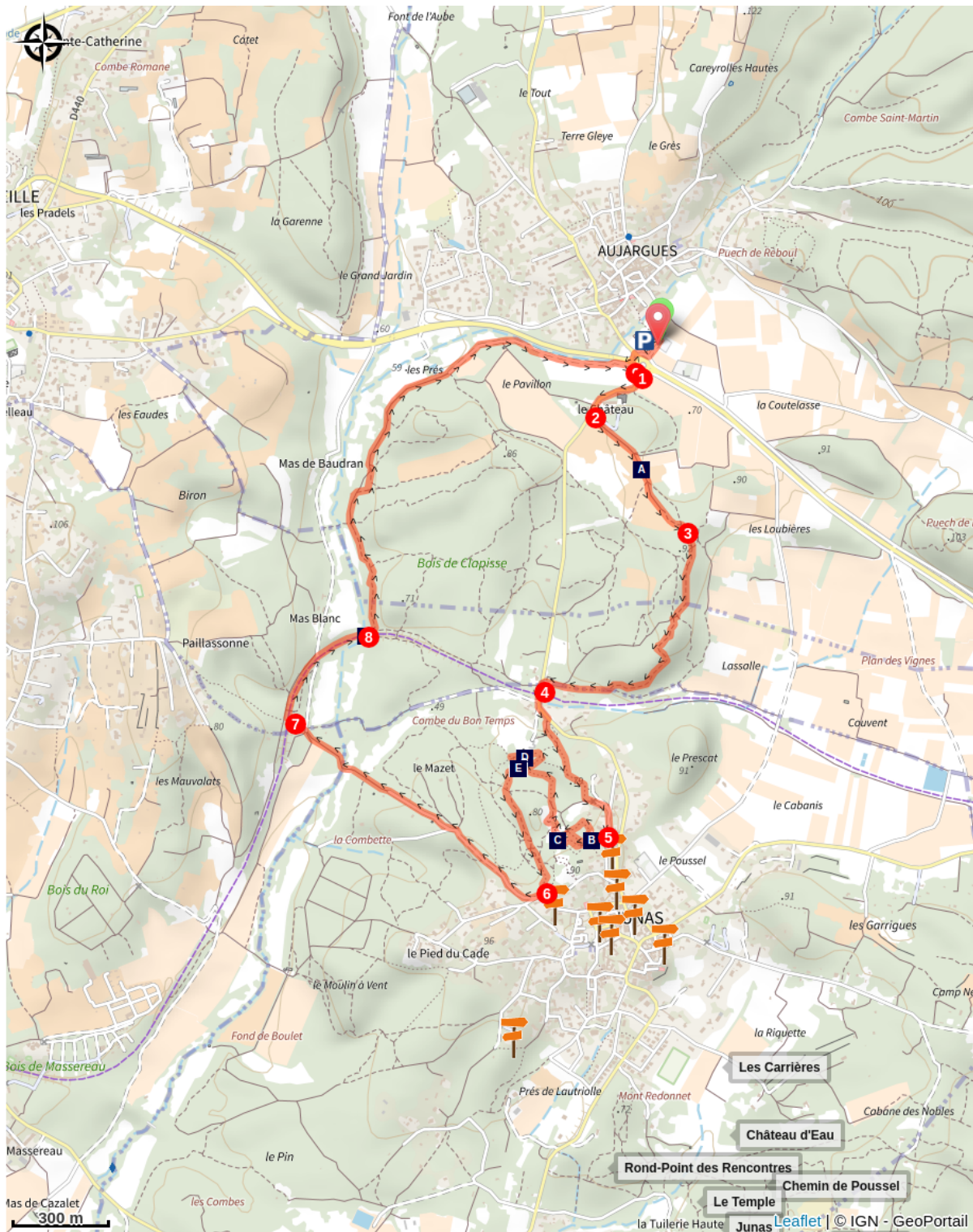
Altitude min 42 m Altitude max 90 m

Le long de l'itinéraire, des poteaux directionnels vous guident. Le nom de lieu-dits et/ou de direction à suivre est indiqué en **italique gras** et entre guillemets. Suivez le descriptif ci-dessous:

D- Départ Parking, traverser la D40 en direction du château.

1. Au poteau le «**Château**», tourner à droite direction «**Terres Blanches**».
2. Tourner à droite continuer jusqu'au poteau «**Terres Blanches**».
3. Au poteau «**Terres Blanches**», tourner à droite direction «**La Gare**».
4. Au poteau «**La Gare**», tourner à gauche direction «**Les Carrières**» (passer sous le pont) puis tourner à droite 100 mètres après et immédiatement à gauche (sente dans les chênes).
5. Au poteau «**Les Carrières**», tourner à droite direction «**Rond Point des Rencontres**».
6. Au poteau «**Rond Point des Rencontres**», tourner à droite direction «**Voie Ludévia**» (voie verte).
7. Au poteau «**Voie Ludevia**», tourner à droite direction «**Pont de Corbières**».
8. Au poteau «**Pont de Corbières**», tourner à gauche direction «**Bois de Clapisse**».
9. Au poteau «**le Château**», tourner à gauche direction «**AUJARGUES**», puis traverser la D40 pour retourner au parking de départ.

Sur votre chemin...



 Vignes AOP Languedoc-Sommières
(A)

Les Carrières (C)

 Une Capitelle (E)

Les carrières de Junas (B)

Traces de Chariot (D)

Ancien pont ferroviaire (F)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Attention aux fortes chaleurs en été.

Comment venir ?

Transports

Retrouvez tous les transports en commun liO sur www.lio-occitanie.fr/

Sinon, pensez au covoiturage !

Accès routier

À 4 km à l'est de Sommières par la D40.
À 25 km à l'ouest de Nîmes par la D40.

Parking conseillé

Parking au niveau du rond point de croisement entre la D40 et la D105 à Aujargues

Source



En collaboration avec la FFRandonnée du Gard

<https://gard.ffrandonnee.fr/>



Itinéraire proposé par CC Pays de Sommières

<https://www.ccpaysdesommières.fr/pays-de-sommières/>

Sur votre chemin...



Vignes AOP Languedoc-Sommières (A)

« Sommières » est le vignoble le plus oriental de l'AOP Languedoc. Implantée à l'extrémité nord-est de l'AOP Languedoc, Sommières est la seule zone de l'AOP Languedoc entièrement située dans le département du Gard. Elle forme un cercle de 20 kilomètres de diamètre à l'Ouest de Nîmes et elle est traversée par le Vidourle.

Le terroir de Sommières bénéficie d'un climat méditerranéen à amplitude thermique marquée portant l'empreinte du mistral d'où il tire un ensoleillement exceptionnel. Il peut subir des remontées maritimes qui butent sur les Cévennes.

Les parcelles classées de « Sommières » sont constituées par des formations d'origine secondaire et tertiaire. On trouve des cailloutis sur calcaires durs, des calcaires tendres, des sols marneux, des éboulis et des argiles à silex.

Les cépages principaux utilisés dans l'appellation Sommières sont : Grenache, Mourvèdre et Syrah. Ils doivent représenter entre 50 et 80% du vin. Ils peuvent être complétés par deux autres cépages : Carignan et Cinsault. Le rendement maximum autorisé est de 45 hl à l'hectare de vignes.

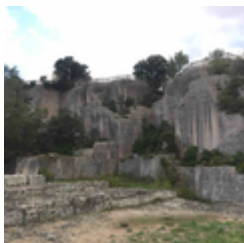
Source : www.languedoc-sommieres-aoc.com

Crédit photo : T.LÉVY - FFRandonnée Gard



Les carrières de Junas (B)

La méthode d'extraction de la pierre est restée inchangée depuis le début de l'exploitation du site, à l'époque Gallo-romaine, jusqu'au milieu du 20^e siècle où l'exploitation des carrières a cessé. Elle consistait à inciser la roche dans le sens vertical, puis de déliter les masses à extraire, à l'aide d'un coin et d'une masse. On obtenait ainsi de grosses briques (des bugets) d'environ 18 cm d'épaisseur et d'environ 50 cm de longueur sur 30 cm de largeur qui étaient ensuite transportés pour être taillés. Ce sont ces coups répétés qui ont laissé des stries indélébiles dans la pierre.



Les Carrières (C)

Les carrières de Junas furent ouvertes par les Gallo-Romains et doivent leur nom à la petite dépression qui les abrite, la combe du Bon temps. Elles servent aujourd'hui de lieu de rencontre (Rencontres de la pierre) de concerts avec, notamment l'été, un festival de jazz de grande qualité.



Traces de Chariot (D)

Depuis les premières extractions au Moyen Age, il subsiste de cette lointaine époque les traces des chariots qui acheminèrent les blocs de pierres qui servirent à l'édification des habitations, ouvrages d'art et châteaux de toute la région.



Une Capitelle (E)

Une capitelle (en languedocien capitèlo) est une cabane en pierre sèche, c'est-à-dire sans mortier, servant autrefois d'abri temporaire à de petits propriétaires, à leurs outils et à leurs produits agricoles dans les anciennes garrigues des villes du département du Gard.



Ancien pont ferroviaire (F)

Vous êtes sur l'ancienne voie ferrée Nîmes-Sommières, qui a été désaffectée en 1991 avec le retrait des rails. La ligne a été inaugurée le 30 octobre 1882 et le dernier train de voyageur y a circulé le 31 mai 1987. C'est en 2004 que l'emprise est transformée en voie verte, bien que la possibilité de revenir à une voie ferrée soit inscrite dans le projet. D'ailleurs en 2020 une étude est officiellement lancée pour la création d'un Tram-Train (électrique ou à hydrogène) de Sommières à Nîmes pour décharger la départementale 40 qui absorbe plus de 22 000 véhicules quotidiens. Le projet prévoit de garder la voie verte à côté des rails.

Crédit photo : T.LÉVY - FFRandonnée Gard