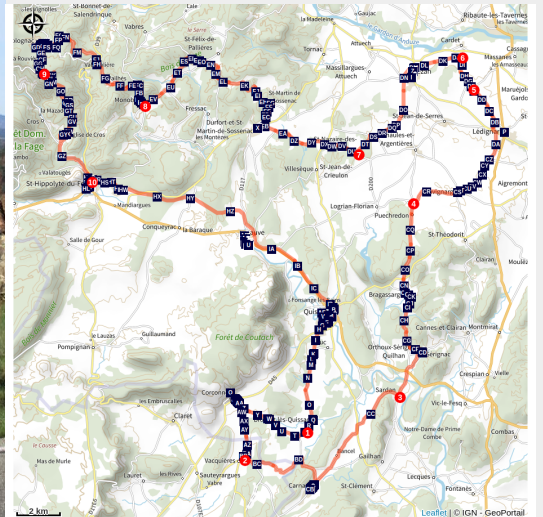


Boucle cyclo-découverte le Tour du Piémont Cévenol

CA Alès Agglomération



(Piémont Cévenol)



Un itinéraire de 112km à la découverte des paysages façonnés par la nature et les activités de l'homme.

De tranquille à plus sportif, ce parcours allant de la plaine à la montagne, des terrains de vignes jusqu'aux châtaigniers, permet de partir à la découverte de multiples paysages et ambiances du Piémont Cévenol.

Infos pratiques

Pratique : Cyclo

Durée : 6 h 30

Longueur : 111.0 km

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Architecture et village, Milieu naturel, Point de vue

Itinéraire

Départ : Quissac- Impasse du Grand Chêne

Arrivée : Quissac- Impasse du Grand Chêne

Balisage :  Boucle Cyclo-découverte

Communes : 1. Aigremont

2. Bragassargues

3. Brouzet-lès-Quissac

4. Canaules-et-Argentières

5. Cardet

6. Carnas

7. Cognac

8. Conqueyrac

9. Corconne

10. Cros

11. Durfort-et-Saint-Martin-de-Sossenac

12. Gailhan

13. Lasalle

14. Lédignan

15. Lézan

16. Liouc

17. Monoblet

18. Orthoux-Sérignac-Quilhan

19. Puechredon

20. Quissac

21. Saint-Félix-de-Pallières

22. Saint-Hippolyte-du-Fort

23. Saint-Jean-de-Crieulon

24. Saint-Nazaire-des-Gardies

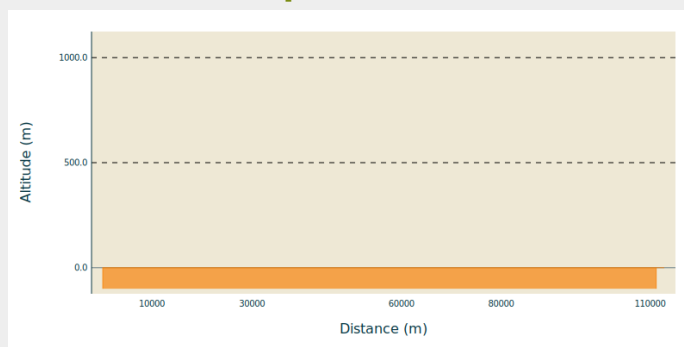
25. Sardan

26. Sauve

27. Savignargues

28. Vacquières

Profil altimétrique



Altitude min 0 m Altitude max 0 m

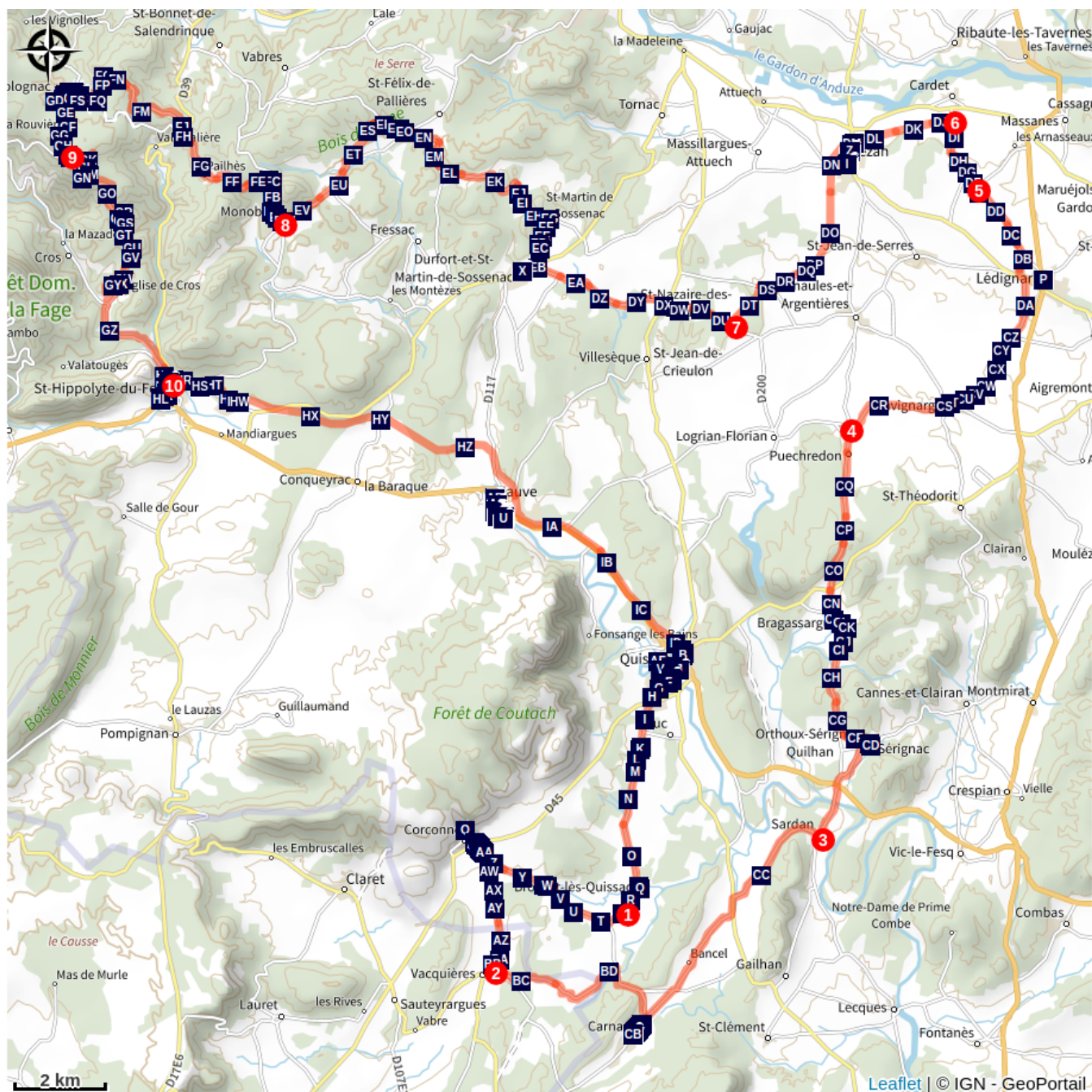
Le long de l'itinéraire, des poteaux directionnels vous guident. Le nom de lieu-dit et/ou la direction à suivre sont indiqués en **italique gras** et entre guillemets. Suivez le descriptif ci-dessous :















D- Prendre à droite au rond-point, poursuivez jusqu'au feu tricolore et continuez tout droit jusqu'au Vidourle. Au carrefour après le pont, prendre la route de Montpellier jusqu'au rond-point et continuez direction "**Brouzet-lès-Quissac**"

1. Après avoir traversé le village, prenez la D118 à droite en direction de "**Corconne**". Au carrefour, prendre à gauche la D234 puis la D109 vers "**Vacquières**".

2. A l'intersection, prendre la D107E1 à gauche puis la D118 et la D118A en direction de "**Carnas**". Aller jusqu'au village puis faire demi-tour. Prenez la D186 en direction de "**Quissac**" jusqu'au carrefour avec la D35 où il faudra prendre à gauche direction "**Quissac**" puis emprunter la D250 à droite en direction de "**Sardan**".
3. A la fin de la route, tourner à gauche en direction de "**Sérignac**". ⚠ Attention, vous allez traverser la RD999, route de Nîmes très passante. Suivre "**Sérignac**" puis "**Canne**" sur la D123 et prenez "**La Calade**" sur votre gauche. En haut de la montée, suivez la rue jusqu'à la route D188 que vous prendrez sur votre droite. Traverser "**Bragassargues**", au croisement suivant tourner à droite sur D188 direction "**Puechredon**", faire environ 5 km puis tourner à droite direction "**Savignargues**".
4. Faire 2,5 km, tourner à gauche D194 direction "**Canales**" puis après 150 m tourner à droite. Continuer tout droit, à la fin de la route tourner à gauche direction "**Lédignan**". Après environ 3 km à "**Lédignan**" tourner à gauche sur D907, puis tourner à droite sur la "**Rue du 11 Novembre**", après 400 m tourner à gauche sur le "**Chemin de Cardet**".
5. Traverser le hameau de "**Mazac**" puis "**Le Mas de l' Eglise**" en direction de "**Cardet**" jusqu'à la voie verte. Possibilité d'effectuer un aller-retour jusqu'au village.
6. Prendre à gauche la voie verte en direction de "**Lezan**". ⚠ traverser "**L'Avenue de la Gare**" au croisement tourner à gauche direction "**Quissac**". Après environ 4,3 km quitter la voie verte à droite, suivre "**La route de la Draille**" jusqu'à "**Saint Nazaire des Gardies**".
7. Tourner à droite sur la D149 "**route de Canales**". Poursuivre en direction de "**Durfort**", au rond point prendre la deuxième sortie sur la D285 en direction de "**Saint Martin de Sossenac**". Faire environ 4,8 km, tourner à droite sur D21 direction "**Lasalle**". Au carrefour avec la D133, continuer tout droit en direction de "**Vabres**" sur 500m puis prendre à gauche sur 1 800m avant de prendre la D133 sur la droite en direction de "**Monoblet**".
8. Dans "**Monoblet**" prendre sur la D122 à droite en direction de "**Cognac**". Suivre la route jusqu'au circulaire et continuer sur la D185. A l'intersection avec la D153 tourner à gauche en direction de "**Cognac**".
9. Au "**Col de la Bantarde**", continuer en direction de "**Saint Hippolyte-du-fort**" en empruntant la D347. Après avoir franchi "**l'Eglise de Cros**", au prochain carrefour, continuer tout droit sur la D169 en direction de "**St Hippolyte-du-fort**".
10. Après être passé sous le viaduc, prendre à droite la "**Traverse du cimetière catholique**" en face de la tour. Tourner sur la première rue à droite "**Chemin du Travès**" puis à droite sur la voie verte direction "**Sauve**" puis "**Quissac**".

Sur votre route...



- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  La Piale (A) |  L'Hôtel de la Monnaie (B) |
|  Tour de l'Horloge (C) |  La Maison des Comtes (D) |
|  La Fusterie (E) |  Le Pont Vieux à Sauve (F) |
|  Ancienne Synagogue (G) |  Lézan (H) |
|  Le Château de Lézan (I) |  TEST Patrimoine culturel - fiche type (J) |
|  Moulin de la Mouleyrette (K) |  Tour saint Jean (L) |
|  Lavoir de Carnas (M) |  Moulin (N) |

Toutes les informations pratiques

⚠ Recommandations

Le parcours au départ de "**Quissac**" est balisé par des panneaux directionnels routiers verts. En ville, le fléchage de l'itinéraire peut évoluer. Merci de respecter le code de la route.

Pour votre confort et votre sécurité, équipez vous du matériel adapté. Avant de vous engager sur le circuit, vérifiez s'il est adapté à votre niveau et vérifiez la météo. Restez sur les chemins balisés, respectez la nature, les aménagements et les parcelles cultivées, ne transportez pas et n'allumez pas de feu.

En été pensez à vous hydrater.
Bonne balade

Comment venir ?

Transports

Retrouvez tous les transports en commun liO sur www.lio-occitanie.fr/

Sinon, pensez au covoiturage !

Accès routier

Quissac, à 42km de Nîmes par la RD999.

Parking conseillé

Parking impasse du Grand Chêne.

i Lieux de renseignement

Office de Tourisme du Piémont Cévenol

13 bis rue du Dr Rocheblave, 30260
QUISSAC

tourisme@piemont-cevenol.fr

Tel : 04-66-93-06-12

<https://www.piemont-cevenol-tourisme.com/>



Sur votre route...



La Pialo (A)

Au milieu du 16^e siècle, cette placette est un lieu de rencontres. Le bassin, probablement beaucoup plus grand, sert d'abreuvoir et on y mène les mulets plusieurs fois par jour.

Crédit : D.MALAGA OT SAUVE



L'Hôtel de la Monnaie (B)

Au Moyen Âge, bat-on monnaie à Sauve, à Anduze ou à Sommières ?

Crédit : D.MALAGA OT SAUVE



Tour de l'Horloge (C)

Au Moyen Âge, la place du Marché se trouve au cœur de la vie politique et économique de la cité. La Maison de Ville, dans l'actuelle Tour de l'Horloge, est le siège du pouvoir municipal.

Crédit : D.MALAGA OT SAUVE



La Maison des Comtes (D)

L'appellation, relativement récente, de Maison des Comtes, peut faire référence au titre de l'un de ses anciens propriétaires, le comte de Bannes d'Avéjan ou le comte Greffulhe.

Crédit : D.MALAGA OT SAUVE



La Fusterie (E)

Au Moyen Âge, on emprunte ce passage pour contourner le cimetière et accéder à la place du Marché, à la Maison de Ville et aux quartiers d'habitation.

Crédit : D.MALAGA OT SAUVE



Le Pont Vieux à Sauve (F)

Longtemps, seuls des passages à gué permettent de traverser le Vidourle. Ce pont est construit entre le 11^e et le 13^e siècle afin que les voyageurs, les muletiers et les charretiers puissent accéder à la ville et à l'abbaye Saint-Pierre de Sauve.

Crédit : D.Malaga OT SAUVE



Ancienne Synagogue (G)

Une communauté juive à Sauve. La présence, au Moyen Âge, d'une communauté juive à Sauve est largement référencée, notamment dans le Cartulaire de Maguelone.

Crédit : D.MALAGA OT SAUVE



Lézan (H)

Incontournable, tout près d'Anduze, sur la route des vins et des potiers, Lézan est un joli bourg de près de 1500 âmes, dont l'origine remonte à l'époque Gallo-Romaine.



Le Château de Lézan (I)

Le Château date du XVIII^e siècle. A partir de Pâques 2025, il sera ouvert au public.



TEST Patrimoine culturel - fiche type (J)

Grand musée du Chocolat



Moulin de la Mouleyrette (K)

La commune de Cognac est riche d'un très ancien moulin à eau, bâti à flanc de coteau, quelques dizaines de mètres sous la route qui va de Cognac au col du Rédarès, au bord de la rivière de Coulègne.



Tour saint Jean (L)

La tour Saint-Jean est un ancien ouvrage défensif à la porte de Cros, point stratégique des fortifications du XVIIe siècle face aux Cévennes.

Crédit : Benjamin Celier



Lavoir de Carnas (M)

Le lavoir ancien de Carnas vaut le détour et témoigne d'un passé où les lavoirs ont été construits à la fin du XVIIIe siècle pour des raisons d'hygiène, évitant la propagation des maladies et la pollution des eaux potables par les industries.



Moulin (N)

Son existence est attestée au XVIIème siècle. Il connut plusieurs fonctions : moulin bladier (à farine), moulin à huile, et enfin foulon (travaillant laine et peaux).

Crédit : ©Piemont Cévenol