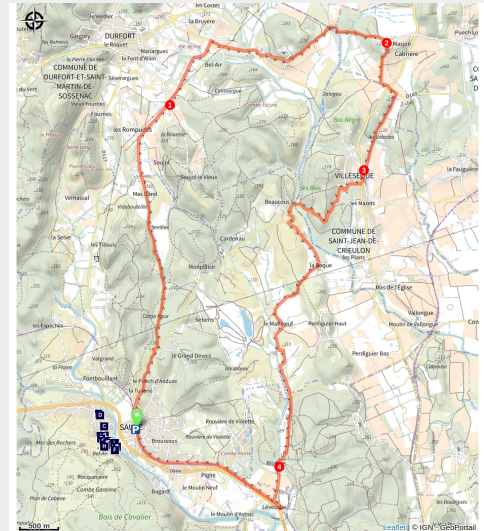


Parcours VTT De Bois en Vignes

CEVENNES



Château et contreforts cévenols (© CC Piémont Cévenol)



Un parcours en VTT entre bois et vignes au départ du village de Sauve.

Découvrez les paysages du massif de Coutach composé de collines boisées, vignobles et vergers.

Après votre balade, profitez également du village médiéval de Sauve au bord du Vidourle labélisé "Village de Caractère" où vous pourrez également découvrir un savoir-faire ancestral préservé: la "fourche en bois à 3 branches" fabriquées à partir d'un arbre méditerranéen: le micocoulier. Si vous voulez découvrir les secrets de la "fourche de Sauve", faites un saut au Conservatoire.

Audioguidage du parcours disponible via l'appli smartphone Rando Gard

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 2 h 30

Longueur : 19.7 km

Dénivelé positif : 263 m

Difficulté : Moyen

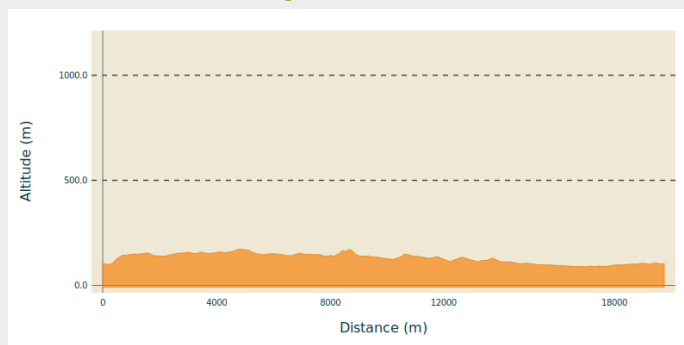
Type : Boucle

Thèmes : Point de vue, Vignoble et terroir

Itinéraire

Départ : Sauve - Ancienne gare
Arrivée : Sauve - Ancienne gare
Balisage : — Balisage jaune et mobilier signalétique
Communes : 1. Sauve
2. Durfort-et-Saint-Martin-de-Sossenac
3. Tornac
4. Saint-Nazaire-des-Gardies
5. Saint-Jean-de-Crieulon
6. Quissac

Profil altimétrique



Altitude min 87 m Altitude max 172 m

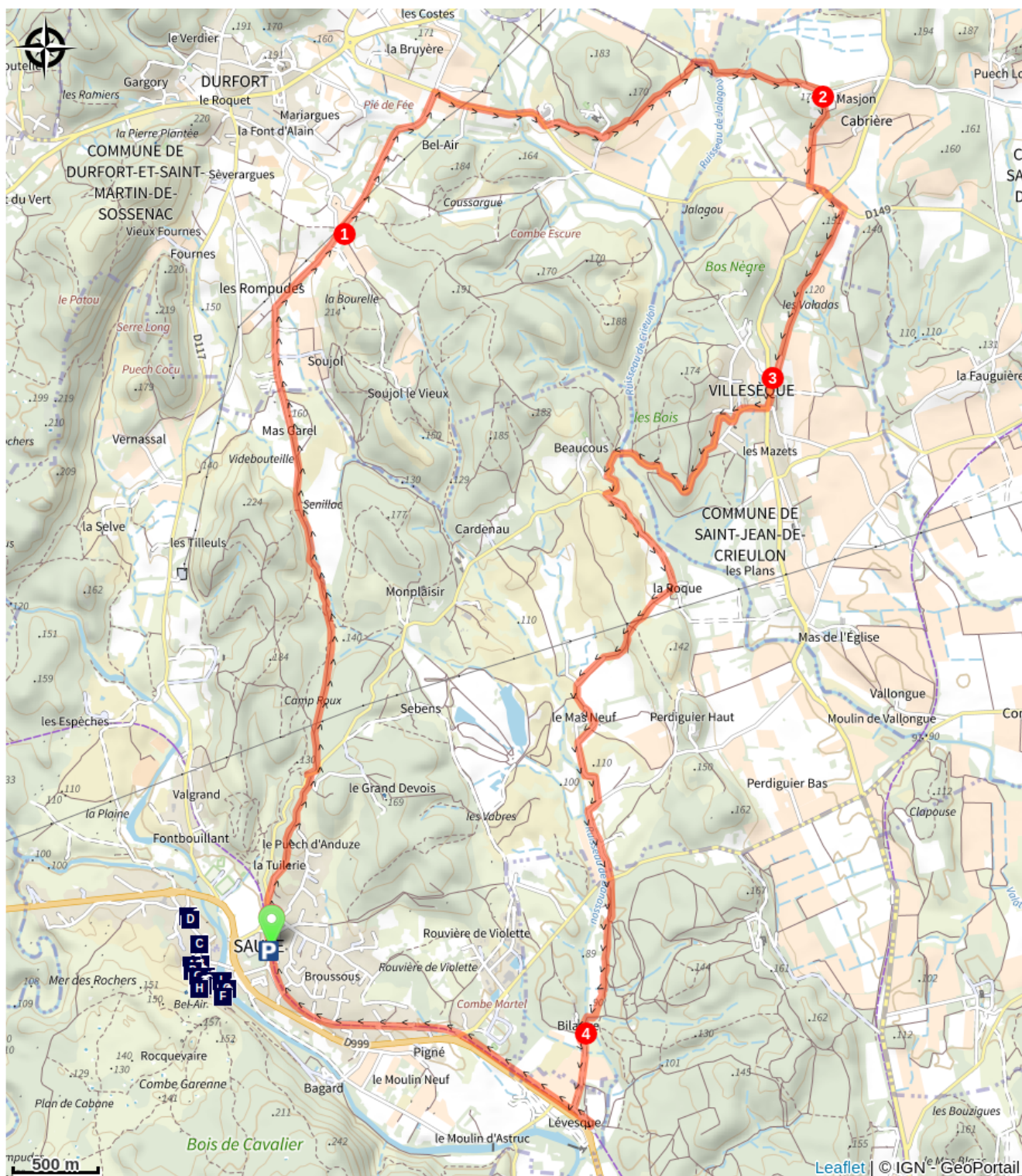
Le long de l'itinéraire, des poteaux directionnels vous guident. Le nom de lieu-dits et/ou de direction à suivre est indiqué en **italique gras** et entre guillemets. Suivez le descriptif ci-dessous:








D - Depuis l'ancienne gare, partir sur la gauche de la voie verte pour rejoindre le poteau « **Combe Martèle** ». Suivre ensuite en face le GR®63 en direction de « **DURFORT** », prendre la 1ère petite route à droite et poursuivre tout droit sur un chemin. Traverser la RD182 (⚠ Prudence !) pour prendre le chemin partant en face. Suivre ce chemin sur près de 3,5km pour rejoindre « **La Gleissasse** ».








1. À « **La Gleissasse** », laisser le GR®63 sur la gauche pour poursuivre en face en direction de la « **Cave Coopérative** ». Arriver à la RD149, la suivre sur près de 700m jusqu'à la « **Cave Coopérative** ». Quitter la RD149 à gauche (⚠ Prudence !) pour suivre la direction de « **SAINT-NAZAIRE-DES-GARDIES** ». Rejoindre « **Le Masjon** » via « **Vibrac** ».
2. À « **Le Masjon** », suivre la direction « **VILLESÈQUE** » en passant par « **Les 4 Routes** », suivre la RD149 à gauche, traverser la RD35 (⚠ Prudence!) pour récupérer un chemin sur la droite et rejoindre « **Blacassous** ». Poursuivre jusqu'à « **VILLESÈQUE** ».
3. À « **VILLESÈQUE** », entrer dans le village et à « **Le Porche** », prendre à droite la RD182 en direction de « **SAUVE** ». Suivre la route sur près 1,8 km avant de prendre une piste à gauche (⚠ Prudence !) pour rejoindre « **Le Mas Neuf** ». À « **Le Mas Neuf** », poursuivre à gauche en direction de « **QUISSAC** » jusqu'à « **Bilange** ».
4. À « **Bilange** », poursuivre en direction de « **SAUVE** » pour récupérer la voie verte, la prendre à droite pour rentrer à l'ancienne gare de Sauve.

Parcours issu du cartoguide de la collection départementale Espaces Naturels Gardois "Piémont Cévenol - Autour de Sauve et Quissac"

Sur votre route...



-  La Pialo (A)
-  La Place Florian à Sauve (C)
-  Les Cazernes de Sauve (E)
-  Le Pont Vieux à Sauve (G)
-  La Fusterie (I)
-  Tour de l'Horloge (K)
-  Eglise Saint-Pierre de Sauve (M)

-  Le Portalet (B)
-  Le Conservatoire de la Fourche (D)
-  La Porte Neuve (F)
-  L'Hôtel de la Monnaie (H)
-  La Maison des Comtes (J)
-  Sauve, village de caractère (L)
-  Table de lecture (N)

Toutes les informations pratiques

Comment venir ?

Transports

Retrouvez tous les transports en commun liO sur www.lio-occitanie.fr/

Sinon, pensez au covoiturage !

Accès routier

Sauve, à 49km de Nîmes par la RD999

Parking conseillé

Sauve - Ancienne Gare

Source



Itinéraire proposé par CC Piémont Cévenol

<https://piemont-cevenol-tourisme.com/>

Sur votre route...



La Piale (A)

Au milieu du 16^e siècle, cette placette est un lieu de rencontres. Le bassin, probablement beaucoup plus grand, sert d'abreuvoir et on y mène les mulets plusieurs fois par jour.

Crédit : D.MALAGA OT SAUVE



Le Portalet (B)

C'est l'une des huit portes de l'enceinte médiévale, dont quelques rangées de pierres à bossage sont visibles à quelques pas sur la droite. D'ici, on accède à un dédale de ruelles étroites et de passages voûtés.

Crédit : D.Malaga OT SAUVE



La Place Florian à Sauve (C)

Place Florian Après la mise en service du Pont Neuf, en 1715, un relais de poste est construit sur cette place. Les Sauvains gardent plutôt le souvenir de l'Hôtel du Cheval Vert et de sa remise à l'emplacement de l'actuelle Poste.

Crédit : D.Malaga OT SAUVE



Le Conservatoire de la Fourche (D)

Atelier de fabrication de fourches en bois à 3 branches, faites dans les micocouliers cultivés spécialement. Cette industrie particulière à la ville de Sauve, labellisé Ville et Métier d'art en 2016 est unique en Europe.

Crédit : © Gard Tourisme



Les Casernes de Sauve (E)

Construites en 1759 pour abriter une garnison de Dragons destinée à combattre les Camisards, les casernes ne sont utilisées que quelques années, les troupes étant regroupées à Saint-Hippolyte-du-Fort.

Crédit : DM_OTSAUVE



La Porte Neuve (F)

Elle s'ouvre dans la partie sud-est du rempart dont on distingue quelques vestiges.

Crédit : D.Malaga OT SAUVE



Le Pont Vieux à Sauve (G)

Longtemps, seuls des passages à gué permettent de traverser le Vidourle. Ce pont est construit entre le 11^e et le 13^e siècle afin que les voyageurs, les muletiers et les charretiers puissent accéder à la ville et à l'abbaye Saint-Pierre de Sauve.

Crédit : D.Malaga OT SAUVE



L'Hôtel de la Monnaie (H)

Au Moyen Âge, bat-on monnaie à Sauve, à Anduze ou à Sommières ?

Crédit : D.MALAGA OT SAUVE



La Fusterie (I)

Au Moyen Âge, on emprunte ce passage pour contourner le cimetière et accéder à la place du Marché, à la Maison de Ville et aux quartiers d'habitation.

Crédit : D.MALAGA OT SAUVE



La Maison des Comtes (J)

L'appellation, relativement récente, de Maison des Comtes, peut faire référence au titre de l'un de ses anciens propriétaires, le comte de Bannes d'Avéjan ou le comte Greffulhe.

Crédit : D.MALAGA OT SAUVE



Tour de l'Horloge (K)

Au Moyen Âge, la place du Marché se trouve au cœur de la vie politique et économique de la cité. La Maison de Ville, dans l'actuelle Tour de l'Horloge, est le siège du pouvoir municipal.

Crédit : D.MALAGA OT SAUVE



Sauve, village de caractère (L)

Adossé au flanc du massif du Coutach au pied duquel coule le fleuve Vidourle, Sauve est un remarquable village médiéval labellisé « Village de Caractère ».

Crédit : Deborah Malaga OT Sauve



Eglise Saint-Pierre de Sauve (M)

Elle fut construite sur l'emplacement de l'église de l'abbaye des Bénédictins, moines qui ont joué un rôle important dans l'essor de la ville au moyen âge.



Table de lecture (N)

La table de lecture située sur la place Sivel de Sauve permet d'avoir une vue d'ensemble sur les ponts d'entrée du village et le fleuve Vidourle.

Crédit : D.Malaga OT SAUVE