Parcours VTT Terre de Camargue

Méditerranée Camargue

Canal du Rhône à Sète (© A. GRIFFON - Dpt30)

Partez à la découverte des paysages camarguais, ses marais et la célèbre Tour Carbonnière en empruntant une partie de la Via Rhôna

En devenant le 14ème Grand Site de France, la Camargue Gardoise intègre le cercle très prestigieux des paysages les plus fréquentés mais aussi les mieux valorisés de France. Partez à la découverte de cet espace naturel riche. En chemin, vous découvrirez de nombreux oiseaux, des élevages de taureaux, et des marais offrant de magnifiques paysage.
Vous parcourirez une partie de la Via Rhôna du Léman à la mer entre le port de Gallician et la Tour Carbonnière.

Audioguidage du parcours disponible via l'appli smartphone Rando Gard

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 2 h

Longueur : 29.3 km

Dénivelé positif : 81 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

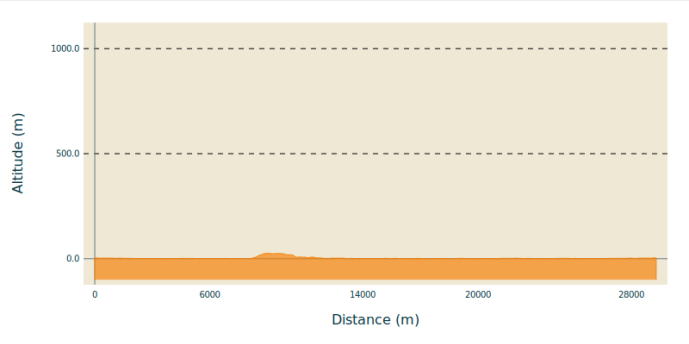
Thèmes : Agriculture et élevage, Faune et flore, Point de vue

téléchargeable sur App Store et Google Play

Itinéraire

Départ : Saint-Laurent-d'Aigouze, place du village
Arrivée : Saint-Laurent-d'Aigouze, place du village
Balisage : Balisage jaune et mobilier signalétique Boucle Cyclo-découverte GR®
Communes : 1. Saint-Laurent-d'Aigouze
2. Aimargues
3. Le Cailar
4. Vauvert
5. Aigues-Mortes

Profil altimétrique



Altitude min 0 m Altitude max 26 m

Le long de l'itinéraire, des poteaux directionnels vous guident. Le nom de lieu-dits et/ou de direction à suivre est indiqué en **italique gras** et entre guillemets. Suivez le descriptif ci-dessous:

D - Depuis la place du village **"SAINT-LAURENT-D'AIGOUZE"**,suivre la directions **"LES PRES"** Passer par les poteaux **"La Calade" / "Grande Panisse" / "Les Poissonniers". À "Muria"**, prendre à droite pour rejoindre **"L'Agau Mort Supérieur"** puis à gauche sur **"L'Agau Mort Inférieur.** Prendre à droite pour rejoindre **"La Pointe de Bordes"** puis **"Pont de Chaberton"**.

1. À**"Pont de Chaberton"**, prendre à gauche pour rejoindre **"LES PRES"** par le GR®42, continuer vers **"GALLICIAN"** en poursuivant sur le GR® (balisage blanc et rouge) jusqu'à**"Mas Tessier"** en passant par **"Le Pont de Clapière" / "Grand Bourry" / "Bas Coquillon".**
2. À**"Mas Tessier"** récupérer la boucle cyclo-découverte en poursuivant en face. Laisser le GR®42 filer sur la droite et prendre à droite à l'intersection suivante pour rejoindre le "Hameau de Gallician"**.** Poursuivre à droite sur **"PORT DE PLAISANCE DE GALLICIAN".**
3. À **"PORT DE PLAISANCE DE GALLICIAN",** continuer ensuite sur la Via Rhôna à droite en direction de **"LA TOUR CARBONNIERE"** en passant par **"La Laune" / "Le Pont des Tourradons" / "Le Vieux Vistre" / "Les Tourrades**".
4. À **"LA TOUR CARBONNIERE"** , retour sur **"SAINT-LAURENT-D'AIGOUZE"**. Descendre les marches en portage pour récupérer le GR®42 jusqu'à **"Psalmody"**. Quitter le balisage blanc et rouge pour rejoindre **"SAINT-LAURENT-D'AIGOUZE" via "Port Vieil" / "Grande Panisse"** et **"La Calade".**

Parcours issu du cartoguide de la collection départementale Espaces Naturels Gardois "Terre de Camargue, le littoral gardois"

Sur votre chemin...

Taureaux de Camargue (A)
Mémorial (B)
Espace Naturel Camarguais (C)
Boisement (D)
Histoire de l’AOC Costières (E)
Les costières de Nîmes et vue sur le Pic Saint Loup en toile de fond (F)
Chevaux Camarguais (G)
Cave Gallician Signature (H)
Roseliere de Camargue (I)
Canal du Rhône à Sète (J)
Le Canal du Rhône à Sète (K)
Réserve Naturelle Régionale du Mahistre et Musette (L)
La Tour Carbonnière - Grand Site de France (M)
La Tour Carbonnière (N)

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Transports

Retrouvez tous les transports en commun liO surwww.lio-occitanie.fr/

Sinon, pensez au covoiturage !

Accès routier

Saint-Laurent-d'Aigouze se situe aux abords de la RD979 entre Aimargues et Aigues Mortes

Parking conseillé

Centre village de Saint-Laurent-d'Aigouze

Source

Itinéraire proposé par CC Terre de Camargue

http://www.terredecamargue.fr/decouvrir/balades-nature/

Sur votre chemin...

Taureaux de Camargue (A)

Le taureau Camargue est un animal de robe foncée, généralement noire, quelquefois brun foncé. Sa taille dépasse rarement 1,30 m pour les mâles et 1,20 m pour les femelles. Son poids, variant suivant son mode de nourriture, est compris entre 300 et 450 kg pour les mâles et 200 à 270 kg pour les femelles.
La tête du taureau de « Camargue » est frappante de similitude avec celle des taureaux de race asiatique : Elle est forte avec un front étroit et déprimé.
Les yeux gros, vifs et saillants ne sont pas recouverts de sourcils épais comme chez le taureau espagnol.
Les cornes assez longues sont fines et noirâtres en bout, blanc crème dans la partie intermédiaire, gris foncé et fortes à la base.
La fameuse corne en lyre, que l'on dit de type originel, se rencontre sur tous les sujets et plus fréquemment, chez les femelles

Mémorial (B)

Quand la passion dépasse la raison, ces deux gardians amateurs se sont noyés accidentellement le 27 Octobre 1977 lors des inondations de la même année en cherchant à sauver trois taureaux égarés.

Crédit photo : ©Gard Tourisme

Espace Naturel Camarguais (C)

Boisement (D)

Histoire de l’AOC Costières (E)

Après la seconde guerre mondiale, les caves coopératives, dont le développement a été fulgurant, contrôlent l’essentiel de la production. Pour le ministre de l’Agriculture de l’époque, il est temps de restructurer les organisations professionnelles viticoles. Il charge alors Philippe Lamour, brillant avocat parisien, résistant notoire et propriétaire dans les Costières de Nîmes, de cette mission. Cet homme, en collaboration avec le baron Le Roy va devenir un personnage incontournable de la viticulture régionale et marquer à jamais l’identité de la future AOC Costières de Nîmes. Il est à l’origine des VDQS (vins délimités de qualité supérieure), qu’il met en place dès 1945. En 1989, l’appellation change de nom et devient Costières de Nîmes. Aujourd’hui, l’engouement suscité par ses vins, notamment chez les Nîmois, en fait une valeur montante des vignobles de la Vallée du Rhône.

Crédit photo : © Office de Tourisme Cœur de Petite Camargue

Les costières de Nîmes et vue sur le Pic Saint Loup en toile de fond (F)

Chevaux Camarguais (G)

Selon la période de l'année vous pourrez admirer dans les enclos sur votre gauche des magnifiques chevaux camarguais ! Race de chevaux emblématique de la région.

Crédit photo : T.LÉVY - FFRandonnée Gard

Cave Gallician Signature (H)

Cave de Gallician

Crédit photo : Cave de Gallician

Roseliere de Camargue (I)

Avec 5 000 ha, les roselières de Camargue sont les plus vastes de France. Si la coupe du roseau vert, comme fourrage d’été, est pratiquée dès le Moyen-Age, elle s’effectue aujourd’hui essentiellement sur le roseau sec de mi-novembre à fin mars. La coupe manuelle au « sagnadou » , minime aujourd’hui, a laissé place à une exploitation mécanique à grande échelle. Avec 2 000 ha coupés, et un million de bottes par an, la Camargue assure les trois quarts de la production française dont la très grande majorité vient des marais de petite Camargue (Charnier, Scamandre) dans le Gard.

Crédit photo : ©Brice Jaure

Canal du Rhône à Sète (J)

Vous longez le canal du Rhône à Sète, petite histoire :
Pour affranchir le commerce entre le Rhône et Sète de la navigation sur le Petit-Rhône, les États de Languedoc décident de construire un canal entre Beaucaire et Aigues-Mortes, en 1773, sur un projet d'Isaac Étienne Grangent, directeur des travaux publics de la province du Languedoc. Son fils, Stanislas-Victor Grangent, a suivi la fin de la construction du canal après sa nomination comme ingénieur en chef des ponts et chaussées du département du Gard, en 1798. Ce canal permet de prolonger le canal du Midi. Il est alors appelé Canal des Étangs car il traverse les étangs palavasiens dans leur partie Sud.

Les travaux commencent en 1778, le canal est ouvert au commerce en 1811 et les travaux sont définitivement terminés en 1828.

Crédit photo : T.LÉVY - FFRandonnée Gard

Le Canal du Rhône à Sète (K)

Le canal du Rhône à Sète relie Beaucaire sur le Rhône à l'étang de Thau à la hauteur de Sète. Au-delà de l'étang de Thau, il est prolongé par le canal du Midi. Le canal est considéré à grand gabarit par Voies navigables de France qui en a la gestion14.
Il sert également, à la navigation de plaisance avec des péniches touristiques, et permet à certaines associations la pratique de l'aviron (à Sète, à Palavas, à Carnon, à Saint-Gilles, à La Grande-Motte).

Réserve Naturelle Régionale du Mahistre et Musette (L)

De part et d’autre du canal du Rhône à Sète, la réserve naturelle régionale regroupe deux entités voisines, La réserve naturelle du Mahistre et musette, lieu protégé de 130 ha. de marais, étangs, roselières ou peuplé par une grande variété faunistique.

Crédit photo : © JM André/Gard Tourisme

La Tour Carbonnière - Grand Site de France (M)

Contemporaine des remparts d'Aigues Mortes, l'imposante tour Carrée est à la fin de XIIIème siècle, la seule voie d’accès des terres vers la cité royale.

Crédit photo : © Teddy Verneuil Lebroz/Gard Tourisme

La Tour Carbonnière (N)

La Tour Carbonière fut construite sur la fin du XIIIème siècle, en même temps que les remparts d'Aigues Mortes. Les pierres employées, taillées en bossage, provenaient de la même carrière.

De forme carrée, enjambant la route, avant-garde et gardienne de la place forte, la Tour Carbonnière s’élève majestueuse et solitaire au milieu des marais. Les moines de Psalmodi devinrent les premiers gardiens de la tour à cause du voisinage. Ils veillèrent à son entretien et à sa conservation. Ils retirèrent un droit de péage. Ce droit devait fournir de gros revenus quand on pense que la tour, construite au bout d’une longue chaussée reposant sur une série de ponts, était le seul passage pour se rendre à Aigues-Mortes par voie de terre. Impossible aux voyageurs de l’éviter, la route carrossable passant au milieu du monument par une grande porte ouverte à tous les vents.

L'accès au sommet est libre vous permettant de profiter du point de vue sur les marais environnants.