

La mine au bois dormant

CC de Cèze-Cévennes - Robiac-Rochessadoule



Rochessadoule (© O.Pagès)



Une promenade d'un hameau à l'autre
à la découverte d'un passé industriel.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 4 h

Longueur : 8.6 km

Dénivelé positif : 406 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Architecture et village,
Histoire et culture

Itinéraire

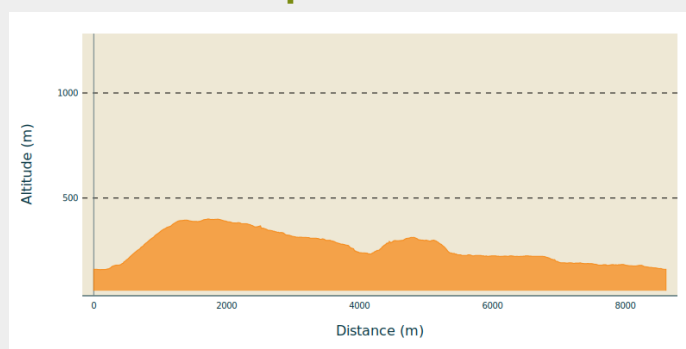
Départ : Robiac, Le Buis

Arrivée : Robiac, Le Buis

Balisage : — Balisage jaune et mobilier signalétique

Communes : 1. Robiac-Rochessadoules
2. Bessèges

Profil altimétrique



Altitude min 159 m Altitude max 401 m

Le long de l'itinéraire, des poteaux directionnels vous guident. Les noms des lieux-dits et/ou des directions à suivre sont indiqué(e)s en **italique gras** et entre guillemets dans le descriptif ci-dessous:

Au départ de "**ROBIAC**" suivre la direction "**ROCHESSADOULE**" par "**Robiac - Route de Chanteperdrix**", "**Conrocs**" puis "**Patte d'Oie du Ronc Rouge**", "**Arbousset**", "**La Font**" et "**Rochessadoules - Mairie**". Retour sur "**ROBIAC**" par "**La Passerelle du Rieusset**", "**Rochessadoules - le Pialet**", "**Le Ramier et Frayssinet**", "**Rochessadoules - Église**", "**Le Puits de Brissac**", "**Le Brossard**", "**La Tintonne**", "**L'Ancienne Voie Ferrée**" et "**Robiac - Route de Chanteperdrix**".

Balade extraite du cartoguide **Cévennes Haute Vallée de la Cèze** réalisé par la Communauté de communes Cèze Cévennes dans le cadre de la Collection Espaces Naturels Gardois et du label Gard Pleine Nature.

Sur votre chemin...



Le Vieux-Buis (A)

La chapelle Saint-Laurent (C)

Galerie Saint Denis (E)

Ligne ferroviaire minière (G)

Les terrils (B)

Rochessadoule (D)

Charbon (F)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Adaptez votre équipement aux conditions météo du jour. Pensez à emporter de l'eau en quantité suffisante, de bonnes chaussures et un chapeau. Bien refermer les clôtures et les portillons.

Comment venir ?

Transports

liO est le Service Public Occitanie Transports de la Région Occitanie/ Pyrénées - Méditerranée. Il permet à chacun de se déplacer facilement en privilégiant les transports en commun. Pour tout savoir, contacter le 08 10 33 42 73 ou se rendre sur www.laregion.fr

Accès routier

De St-Ambroix, direction Besseges D51 et Robiac D146

Parking conseillé

Parking face à la pharmacie (Le Buis)

Lieux de renseignement

Office de tourisme Cèze-Cévennes, Bessèges

14 rue de la République, 30160 Bessèges

ot.besseges@gmail.com

Tel : 04 66 25 08 60

<https://www.tourisme-ceze-cevennes.com/>

Office de tourisme Cèze-Cévennes, Saint-Ambroix

Place de l'ancien Temple, 30500 Saint-Ambroix

ot.stambroix@gmail.com

Tel : 04 66 24 33 36

<https://www.tourisme-ceze-cevennes.com/>

Source



CC Cèze Cévennes

<http://www.ceze-cevennes.fr/>



Parc national des Cévennes

<http://www.cevennes-parcnational.fr/>

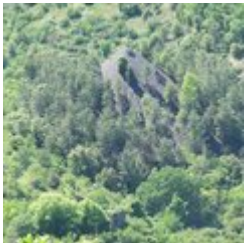
Sur votre chemin...



Le Vieux-Buis (A)

Ce hameau médiéval est connu depuis le XI^e siècle, quand l'agriculture était prospère sur ses pentes. Tranquille, un peu perché, le Vieux-Buis traverse les siècles sans d'autre bouleversement que celui, furieux et imparable, de la peste de 1348. Ce n'est qu'au milieu du XV^e siècle que l'agriculture retrouve un nouveau souffle dans une région anéantie où tout est à refaire. Jusqu'au XIX^e, ces montagnes arides garderont une vocation agricole : petits élevages, vignes, oliviers, ... dont vous trouverez des vestiges de culture tout au long du chemin.

Crédit photo : © J.F.Raulet



Les terrils (B)

Ce sont des amas constitués des déchets de l'extraction du charbon. Collines noires de plusieurs dizaines de mètres au temps des mines, ils se sont recouverts, aujourd'hui, d'une végétation spécifique qui leur permet de se fondre dans le paysage. Celui dont il est question ici vient d'être aplani et a servi pour remblayer la piste. Il ne comporte plus de végétation.

Crédit photo : © O.Pagès



La chapelle Saint-Laurent (C)

Le dix août de chaque année, quelques pèlerins viennent remercier Saint Laurent, jadis réputé pour guérir les maladies de la bouche. Une étude archéologique approfondie serait nécessaire pour comprendre les mystères de cette chapelle. On suppose qu'à l'emplacement actuel il y avait un prieuré rattaché à l'abbaye Saint Andéol de Robiac située dans le village. La chapelle romane, dont il ne reste que quelques traces, fut construite sans doute entre le XI^e et XIII^e siècle. Depuis, les différents appareillages de pierre nous montrent qu'elle a subi de nombreux remaniements dont on ne connaît pas les dates. La chapelle Saint Laurent a été dépouillée de sa cloche qui se trouve maintenant sur le piton rocheux qui la domine.

Crédit photo : © J.F.Raulet



Rochessadoules (D)

1886 : du haut de cette montagne, la vue plonge vers la nouvelle ville de Rochessadoules, qui compte 3000 habitants venus de toute l'Europe pour travailler à la mine de charbon. Des cheminées d'usines géantes s'élèvent entre les bâtisses de pierres et de briques. En bas, au bord de la route : la lampisterie et la file des mineurs attendent leur tour, la salle des pendus (vestiaire), la gare, le téléphérique montant et déversant les déblais sur le terril. Peu à peu les bâtiments se transforment en galerie d'art, ateliers d'artisan, résidences secondaires. Aujourd'hui, de l'épopée minière, il reste des petits santons appelés santons de Sainte-Barbe (patronne des mineurs), fabriqués et vendus chaque année à la grande exposition de santons de Rochessadoules qui a lieu en novembre.

Crédit photo : © O.Pagès



Galerie Saint Denis (E)

Les mines de charbon des Cévennes sont parmi les premiers charbonnages de France et en représentent au XVIIIe siècle les plus prometteuses, après la compagnie des mines d'Anzin, mais leur exploitation se heurte à des problèmes de transport et de droits de propriété. Cette industrie minière se développe fortement au cours du XXe siècle et atteint son apogée en 1958 avec 3,3 millions de tonnes de charbon extraits et un effectif de 20 000 ouvriers avant de décliner puis de cesser vers 1980. Des vestiges de ces industries, tel que l'entrée de mine situait devant vous, subsistent au début du XXIe siècle. Le territoire reste marqué économiquement, socialement, paysagèrement, écologiquement et culturellement.



Charbon (F)

Face à vous un gisement de charbon souvent appelé houille, il était autrefois appelé charbon de terre en opposition au charbon de bois. Le charbon est une roche sédimentaire combustible, riche en carbone, de couleur noire ou marron foncé, formée à partir de la dégradation partielle de la matière organique des végétaux. Il est exploité dans des mines, appelées charbonnages en tant que combustible.



Ligne ferroviaire minière (G)

Le tronçon de l'ancienne voie ferrée Rochessadoules - Bessèges, que cette randonnée emprunte largement, fut d'abord une voie principale de la ligne Alès - Bessèges. Elle permettait d'acheminer le charbon issu des puits de Robiac, Grangier et Brissac vers les usines de Bessèges. Ligne de fret bien fréquentée jusqu'à la fin des années 1960, la voie ferrée de Robiac-Bessèges a vu son fonctionnement suspendu en 2012, concurrencée par la route.

Crédit photo : © J.F. Raulet