

Le Causse

CEVENNES - Arre



Le Causse



Une randonnée incontournable pour découvrir de superbes points de vue sur la vallée de l'Arre et le Causse.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 5 h

Longueur : 12.2 km

Dénivelé positif : 729 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Histoire et culture

Itinéraire

Départ : Arre

Arrivée : Arre

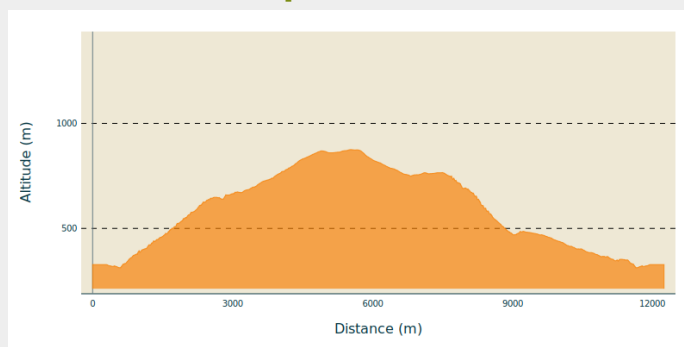
Balisage : — Balisage jaune et mobilier signalétique

Communes : 1. Arre

2. Blandas

3. Arrigas

Profil altimétrique



Altitude min 313 m Altitude max 875 m

Le long de l'itinéraire des poteaux directionnels vous guident. Les noms des lieux-dits et/ou des directions à suivre sont indiqué(es) en **italique gras** et entre guillemets dans le descriptifs ci-dessous :

Depuis du parking de « **ARRE** » direction « **Arre Pont Vieux** » puis « **Le Cap d'Arre** ».

1. À « **Le Cap d'Arre** » prendre à gauche et monter en direction de "**LES TRES TOULLIERES**".
2. Traverser la route et direction « **LEMBRUSQUIÈRE** » par « **Le Tour** » et « **Lembrusquières - Haut** ».
3. Retour à « **ARRE** » via « **Le Cap d'Arre** » puis « **Arre -Pont Vieux** ».

Balade extraite du cartoguide **Les Vallées Cévenoles - En Pays Viganais**, réalisé par la communauté de communes Pays Viganais-Cévennes dans le cadre de la collection Espaces naturels gardois et du label Gard Pleine Nature.

Sur votre chemin...



 La Bonneterie et Arre (A)
Viaduc de Lavassac (C)

Ancien orphelinat (B)
Le viaduc de Lavassac (D)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Adaptez votre équipement aux conditions météo du jour. Pensez à emporter de l'eau en quantité suffisante, de bonnes chaussures et un chapeau.

Comment venir ?

Transports

Alés ligne 142
Nîmes ligne 140
Montpellier ligne 608
LIO ligne 101 (seulement le samedi)
LIO Région Occitanie - <https://lio.laregion.fr/>

Accès routier

Depuis Alés où depuis Nîmes prendre la D999, le Vigan. Continuer sur la D999, direction Bez et Esparon, puis Arre.

Parking conseillé

Mairie

Lieux de renseignement

Office de tourisme Sud Cévennes, Le Vigan

Maison de pays, place du Marché, BP 21,
30120 Le Vigan

contact@sudcevennes.com

Tel : 04 67 81 01 72

<https://sudcevennes.com/>

Source



CC du Pays Viganois

<http://www.cc-paysviganois.fr/>

Sur votre chemin...



La Bonneterie et Arre (A)

Un peu plus loin après l'église, à gauche, se trouvent la maison de la famille Brun et la teinturerie. La grille clôturant l'usine provient du château des Tuileries, incendiés à Paris en 1870. La prospérité du village est liée à la bonneterie et à la maison « Brun d'Arre ». La fabrique Brun, la plus ancienne de la région, est connue depuis 1740. Dans les années 1880, l'usine s'équipe de métiers mécaniques pour la bonneterie de soie. La modernisation se poursuit avec l'acquisition des premiers métiers à grand rendement pour la articles en coton. En 1906, la firme crée la première marque du monde : les bas « Lys », de renommée internationale. Des ouvrières à domicile brodaient une fleur de Lys sur les bas. En 1924, six cents ouvriers y travaillent. À Cavaillac, à 7 km de là, des mines de charbon ont fourni le combustible indispensable au développement de l'industrie.

Crédit photo : Nathalie Thomas



Ancien orphelinat (B)

Au pied du village, à gauche, un bâtiment d'un style particulier domine la rivière. C'est un ancien orphelinat qui a fermé au début du XXe siècle. Sainte-Anne accueillait des jeunes filles pauvres et sans famille venant principalement de l'Aveyron. Elles travaillaient à l'usine du village pour défiler la soie sur les bobines. Après l'usine, elles devaient s'occuper de l'entretien de l'orphelinat, de la chapelle mais aussi de cochons et des volailles. Sur l'emplacement de l'orphelinat, existait une chapelle du nom de Sainte-Marie d'Arre. Elle a été renommée Saint-Blaise, patron des tisserands et des cardeurs, à la demande de habitants.

Crédit photo : Nathalie Thomas



Viaduc de Lavassac (C)

Le pont de fer a été conçu par Gustave Eiffel. Cet ouvrage fut construit à la fin du XIXe siècle, pour la ligne de chemin de fer, d'une portée de 80 mètres pour un poids de 418 tonnes d'acier.

Crédit photo : ©Gard Tourisme



Le viaduc de Lavassac (D)

Le pont de fer a été conçu par Gustave Eiffel. Cet ouvrage fut construit à la fin du XIXe siècle, pour la ligne de chemin de fer, d'une portée de 80 mètres pour un poids de 418 tonnes d'acier. Un propriétaire de terrains au-dessous du pont aurait gagné un procès pour le préjudice causé par l'ombre de cet ouvrage. Aujourd'hui la partie entre Arre, Bez et Esparon et Molières-Cavaillac, a été aménagée en voie verte. Sur 3,5 km, vous pouvez la parcourir en famille, sans danger, peu de dénivelés et deux tunnels éclairés à l'énergie solaire.

Crédit photo : Nathalie Thomas