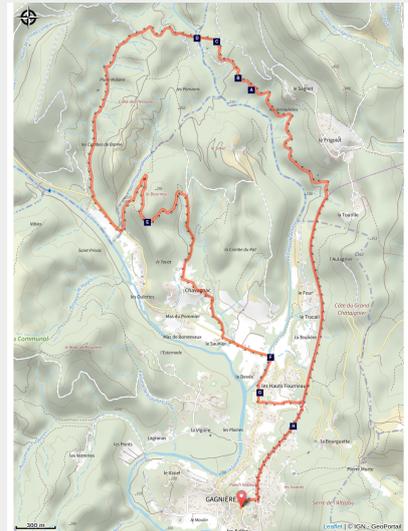


# Viaduc de Doulovy

Cévennes - Gagnières



Le viaduc de Doulovy (© JF.Raulet)



Cette randonnée emprunte l'ancienne voie ferrée à la découverte d'un viaduc et d'un hameau médiéval.

## Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 4 h

Longueur : 12.5 km

Dénivelé positif : 327 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Agriculture et élevage, Histoire et culture

# Itinéraire

**Départ** : Gagnières, mairie

**Arrivée** : Gagnières, mairie

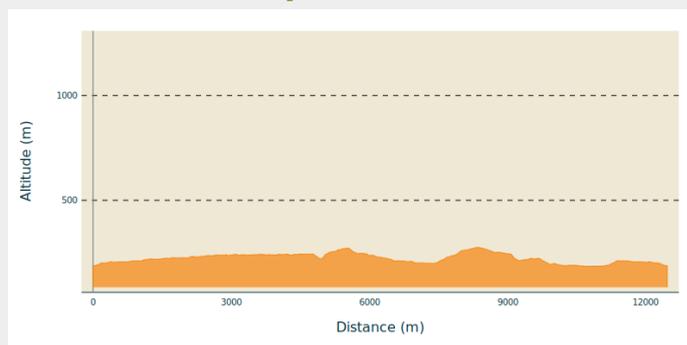
**Balisage** : — Balisage jaune et mobilier signalétique

**Communes** : 1. Gagnières

2. Saint-Paul-le-Jeune

3. Banne

## Profil altimétrique



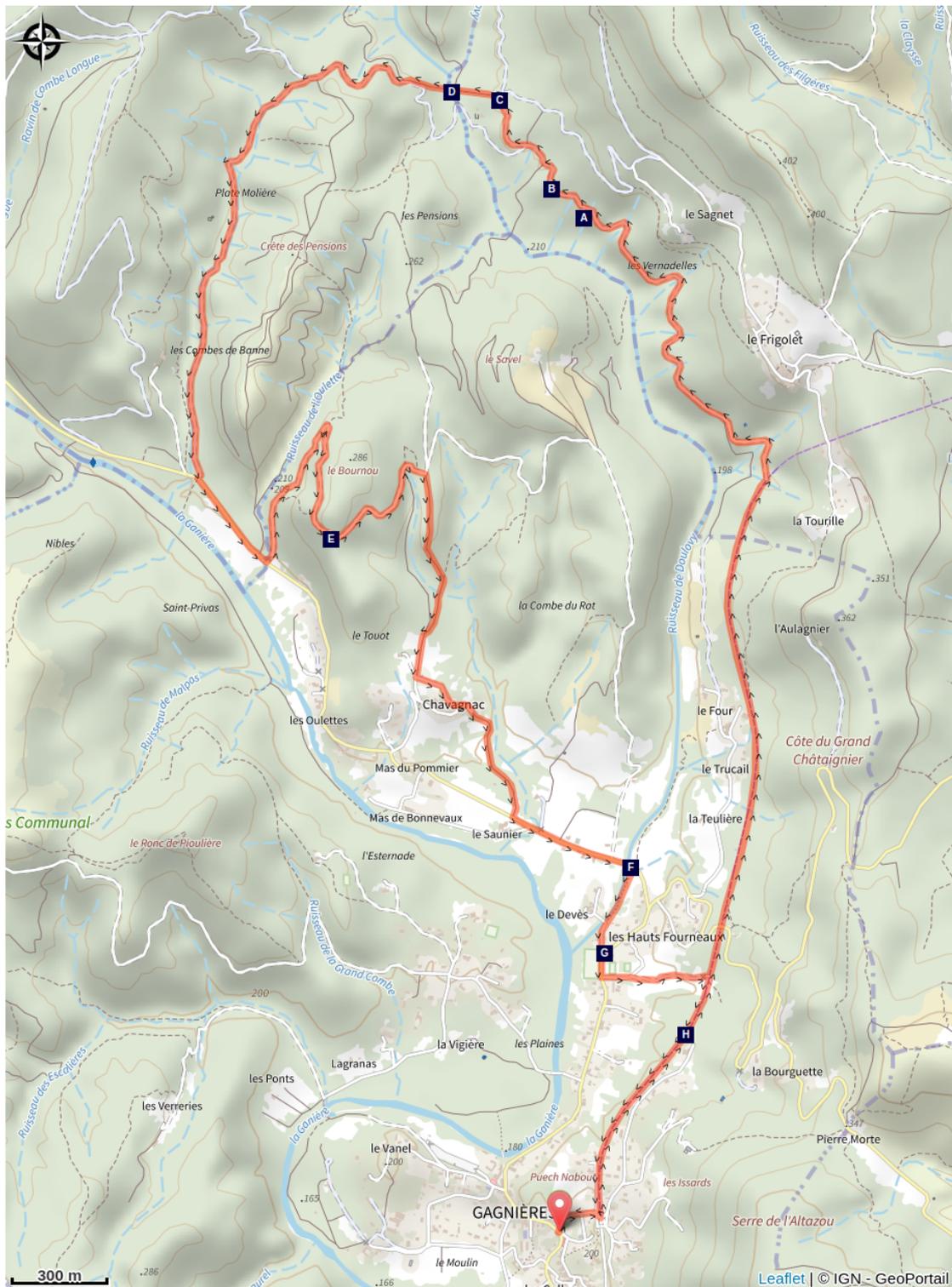
Altitude min 185 m Altitude max 276 m

Le long de l'itinéraire, des poteaux directionnels vous guident. Les noms des lieux-dits et/ou des directions à suivre sont indiqué(e)s en **italique gras** et entre guillemets dans le descriptif ci-dessous:

Au départ de "**GAGNIÈRES**" suivre direction "**VIADUC DE DOULOVY**" en passant par "**Gagnières-Sous le Puech**", puis "**Ancienne Voie Ferrée**" et "**Les Hauts Fourneaux**", "**La Maissonnette**", passage en Ardèche et changement de charte signalétique, "**Tunnel de la Gadilhe**" et "**La Vernadelle**". Suivre ensuite "**CHAVAGNAC**" par "**Bois des Bartres**", "**Les Combes de Banne**", puis on revient dans le Gard par "**Les Costes**" et "**Le Saumier**". Retour à "**GAGNIÈRES**" par "**Complexe Sainte Barbe**", "**Les Hauts Fourneaux**", "**Ancienne Voie Ferrée**" et "**Sous le Puech**".

Balade extraite du cartoguide **Cévennes Haute Vallée de la Cèze** réalisé par la Communauté de communes Cèze Cévennes dans le cadre de la Collection Espaces Naturels Gardois et du label Gard Pleine Nature.

# Sur votre chemin...



Plantation (A)

Viaduc de Doulovy (C)

La Bruyère (E)

Quartier des Hauts-Fourneaux (G)

Pin Maritime (B)

Le Bois de Banne (D)

La Gagnières (F)

Ancienne voie de chemin de fer (H)

# Toutes les infos pratiques

## **Recommandations**

Adaptez votre équipement aux conditions météo du jour. Pensez à emporter de l'eau en quantité suffisante, de bonnes chaussures et un chapeau. Bien refermer les clôtures et les portillons.

## **Comment venir ?**

### Transports

Arrêt: Gagnières Stade

liO est le Service Public Occitanie Transports de la Région Occitanie/ Pyrénées - Méditerranée. Il permet à chacun de se déplacer facilement en privilégiant les transports en commun. Pour tout savoir, contacter le 08 10 33 42 73 ou se rendre sur [www.laregion.fr](http://www.laregion.fr)

### Accès routier

Depuis St-Ambroix prendre la D 51, puis la D 130, Gagnières

### Parking conseillé

Parking de la mairie

## **Lieux de renseignement**

### **Office de tourisme Cèze-Cévennes, Bessèges**

14 rue de la République, 30160 Bessèges

ot.besseges@gmail.com

Tel : 04 66 25 08 60

<https://www.tourisme-ceze-cevennes.com/>

### **Office de tourisme Cèze-Cévennes, Saint-Ambroix**

Place de l'ancien Temple, 30500 Saint-Ambroix

ot.stambroix@gmail.com

Tel : 04 66 24 33 36

<https://www.tourisme-ceze-cevennes.com/>

## **Source**



CC Céze Cévennes

<http://www.ceze-cevennes.fr/>



Parc national des Cévennes

<http://www.cevennes-parcnational.fr/>

# Sur votre chemin...

---



## Plantation (A)

Plantation de résineux : des Pins

---



## Pin Maritime (B)

Le pin maritime introduit au début du siècle par les houillères, c'est à dire pour réaliser les charpentes qui permettaient de soutenir les galeries des mines, a envahi la châtaigneraie dégradée et les terrasses abandonnées par l'agriculture. Les peuplements sont composés de 60 % de résineux et de 40 % de feuillus (châtaigniers et chênes).

---



## Viaduc de Doulovy (C)

Monumentale et décisive. La construction de la voie ferrée Alès-Bessèges a été financée sur des fonds privés et inaugurée en 1857. Le viaduc de Doulovy, au confluent de la rivière du même nom et du Merle, témoigne de la nécessité impérieuse de mailler tout le territoire minier, quitte à soulever et enjamber les montagnes. Pour éviter une trop forte dénivellation, ce pont géant, un des trois plus grands viaducs en Cévennes, cumule les superlatifs: 235 m de long, 2,35 m de large, 24 arches dont la plus haute mesure 35 m. Emprunter ce viaduc devenu piétonnier est un vrai voyage.

Crédit photo : © JF.Raulet

---



## Le Bois de Banne (D)



## La Bruyère (E)

La Bruyère à balais (*Erica scoparia*) ne signale sa discrète floraison au promeneur que par les fines pluies de pollens qu'elle abandonne au moindre contact avec sa ramure. Elle se distingue par ses rameaux glabres (sans poils), tandis que ceux de la bruyère arborescente sont légèrement cotonneux.

La bruyère est également une plante médicinale reconnue et largement utilisée. Elle est principalement consommée sous forme d'infusions ou de décoctions. Cette plante présente de nombreuses propriétés biologiques.



## La Gagnieres (F)

De 27,3 km de longueur, la Ganière est une rivière aurifère aux environs de Bessèges qui prend sa source sur la commune de Malons-et-Elze, entre le Serre de Taravel (969 m) et le mont Redon (884 m), à 857 m d'altitude<sup>3</sup>. Il s'appelle d'abord en partie haute le Valat de la Bachasside, puis le ruisseau du Mont Redon

---

## Quartier des Hauts-Fourneaux (G)

Le quartier des Hauts-Fourneaux, jadis appelé le bois d'Iraille, doit son nom à la présence d'une zone de production de fer. Le haut-fourneau a la forme de deux troncs réunis à leur base. L'ouverture supérieure se nomme le gueulard et la cavité inférieure le creuset. Construit avec des briques réfractaires, il est d'abord rempli de charbon, puis on allume le feu, dont la combustion est activée avec une machine soufflante. Par le gueulard, sont introduits alternativement du minerai, du fondant qui facilite la fusion et du charbon. On obtient de la fonte (fer et charbon) qui s'accumule dans le creuset. Une fois plein, on enlève le tampon d'argile qui ferme l'ouverture située dans la partie inférieure et la fonte s'écoule dans des rigoles de sable où elle se refroidit et forme des blocs appelés gueuses.



## Ancienne voie de chemin de fer (H)

Autrefois la ligne passait dans l'ancienne cité minière de Gagnières et servait aux transports des produits houillers et métallurgiques. Rattachée à la ligne Alès-Bessèges au niveau de Robiac, elle assurait la liaison entre le Gard et l'Ardèche, et, plus précisément, entre Alès et Paris, via le Teil pour les voyageurs. Démantelée depuis, elle est aujourd'hui devenue une promenade ombragée.

Crédit photo : © S.M.